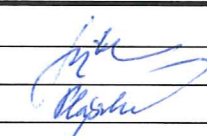
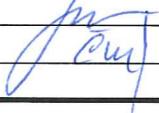




TRANSCONSULT s.r.o.

AKTUALIZACE 08/2019

		TRANSCONSULT s.r.o. <i>Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové</i>	
Vedoucí projektu	Ing. Shejbal		Středisko: 3
Odpovědný projektant	Ing. Shejbal		Vedoucí: Ing. Shejbal
Zpracovatel	Ing. Plašilová		Zak.č. 1 6 1 7 3 0 0 0 5
Přezkoušel	Ing. Shejbal		Arch.č. 03318 Formát: A4
Kontroloval	Ing. Černý		Datum: 11/2018
Zadavatel:	České přístavy a.s.	Účel: PDPS	
EKOLOGIZACE KONTEJNEROVÉHO TERMINÁLU A ÚPRAVY VLEČKOVÝCH KOLEJÍ V AREÁLU PŘÍSTAVU MĚLNÍK, 3. STAVBA SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY			Část. dok. B
BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ			Č. přílohy 5

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Název stavby

Název stavby: **Ekologizace kontejnerového terminálu a úpravy vlečkových kolejí v přístavu Mělník, 3. stavba**

Místo stavby:

Kraj: Mělník

Obec: Mělník

Katastrální území: Mělník

Parcelní číslo: 2511/1; 2511/3; 2511/4; 2511/13; 2511/16; 2511/18; 2511/22; 2329/5; 2329/14; 2513; 2517/1

Předmět dokumentace: dokumentace pro stavební povolení rozšíření stávajícího kontejnerového terminálu (prodloužení vlečkových kolejí a rozšíření skladovacích a manipulačních ploch včetně všech souvisejících objektů), stavební připravenost pro osazení kolejových kontejnerových jeřábů na elektrický pohon (hlavních překladních mechanismů)
Dokončení výstavby souboru staveb „Ekologizace kontejnerového terminálu a úpravy vlečkových kolejí v přístavu Mělník“.

1.2 Objednatel (stavebník)

Název a adresa: České přístavy a.s.
Jankovcova 1057/6
170 04 Praha 7
IČ: 45274592

1.3 Zhotovitel dokumentace (projektant)

Název a adresa: Transconsult s.r.o.
Nerudova 37
500 02 Hradec Králové
IČ: 47455292

Vedoucí projektu: Ing. Shejbal

2. BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ

Zemní práce budou prováděny zejména v SO 030.3 Hrubé terénní úpravy – 3. stavba. Do tohoto objektu jsou zahrnuty odkopy do úrovně zemní pláň pro výstavbu zpevněných manipulačních a skladovacích ploch a pro výstavbu vlečkových kolejí. V případě ostatních objektů se jedná především o výkopy potřebných rýh a jejich zpětný zásyp.

Přehled výkopů/odkopů a násypů zemin

Stavební objekt	výkopy (m ³)	násypy/zásypy (m ³)	Rozdíl (m ³)
SO 030.3	32 228	24 750	+ 7 478
SO 050.3	4	4	0
SO 130.3	0	0	0
SO 131.3	0	0	0
SO 133.3	78	114	- 36
SO 134.3	0	0	0
SO 135.3	1 074	76	+ 998
SO 201.3	4 058	926	+ 3 132
SO 210.3	2 818	982	+ 1 836
SO 330.3	2 183	1 643	+ 540
SO 331.3	419	234	+ 185
SO 430.3 + SO 455.3 + SO 456.3	860	468	+ 392
SO 661.3 + SO 662.3 + SO 663.3 + SO 664.3	0	0	0
PS 920.3	214	171	+ 43
Celkem	43 936	29 368	+ 14 568

Položka výkopů SO 030.3 zahrnuje:

hrubé terénní úpravy 12576+1206+4108 = 17 890 m³
 odkop na špici přístavu 540 m³
 odkop pro zlepšení zemin (23004+3138+1454)x0,5 = 13 798 m³

Položka násypů SO 030.3 zahrnuje:

hrubé terénní úpravy 3063+5302+7 = 8 372 m³
 násyp na špici přístavu 2 580 m³
 zpětné rozprostření zemní
 vrstvy po zlepšení zemin 13 798 m³

Stavební objekty s prováděnými zemními pracemi:

SO 030.3 Hrubé terénní úpravy – 3. stavba
 SO 050.3 Demontáž osvětlovacích věží KT Topůlky
 SO 133.3 Propojovací rampa
 SO 135.3 Rozšíření plochy SO 2.101 a SO 105
 SO 201.3 Jeřábová dráha
 SO 210.3 Opěrná zeď podél koleje č. 101a
 SO 330.3 Odvodnění zpevněných ploch – 3. stavba
 SO 331.3 Odvodnění plochy KT Topůlky
 SO 430.3 Kabelové rozvody nn
 SO 455.3 Osvětlení ploch 3. stavby
 SO 456.3 Osvětlení plochy KT Topůlky
 PS 920.3 Napájecí silnoproudé rozvody VN

Přebytek výkopů bude odvezen a uložen na skládku, kterou zajistí vybraný zhotovitel stavby.

Při realizaci stavby dojde k dotčení stávajících zpevněných ploch. Vzhledem k tomu budou zemní práce zahrnovat také odstranění vozovkových konstrukcí (železobetonové panely, betonová dlažba) a vybourání betonových obrubníků a části jiných betonových konstrukcí. V rozsahu stavby se předpokládá betonová suť v objemu 1380 m³ (tento údaj je pouze odhadovaný, neboť bude záviset na stavu dotčených silničních panelů v době realizace stavby) a odstranění podkladních vrstev dlažeb v objemu cca 254 m³.

Ve vazbě na provoz přístavu a kontejnerových terminálů je pro odvoz přebytečných zemin a sutí určeno využití vodní dopravy.

Hradec Králové, srpen 2019

Ing. Jiří Shejbal

